09_2018

INFOS

Claus Reformwaren Service Team GmbH · Kiefernstr. 11 · D-76532 Baden-Baden · info@claus-gmbh.de · www.claus-gmbh.de
Pural Vertriebs GmbH · Kiefernstr.11 · D-76532 Baden-Baden · info@pural.de · www.pural.de

UNSERE FAHRER: ZUR RICHTIGEN ZEIT AM RICHTIGEN ORT... MEISTENS...

Für Bestellung, Lieferung, Zustellung bis zur Retoure greifen bei Claus-Pural alle Rädchen nahtlos ineinander, dann läuft das Geschäft rund. Ohne unsere Fahrer funktioniert dieser Kreislauf nicht. Höchste Zeit, ihre Arbeit einmal genauer zu beleuchten.

Rund um die Uhr on Tour!

50 Fahrer mit 40 umweltfreundlichen LKWs zählen zu unserer Flotte. Pro Woche sind sie auf rund 160 Auslieferungstouren in Deutschland, Österreich und der Schweiz unterwegs. Pünktlich von A nach B zu kommen, ist angesichts der vielen Baustellen und Staus eine ständige Herausforderung.

Einige Fakten zu unserem Fuhrpark

- 50 Fahrer und 40 LKW
- 160 Auslieferfertouren pro Woche
- Ca. 100.000 ausgelieferte Rollcontainer pro Jahr
- Ca. 15.000 ausgelieferte Paletten pro Jahr

Unsere Ansprechpartner im Bereich Fuhrpark:

Hauptsitz Baden-Baden
Torsten Feil, Leitung Fuhrpark
email: torsten.feil@claus-gmbh.de

Niederlassung Fürstenfeldbruck
Harald Börsig, Niederlassungsleiter
email: harald.boersig@claus-gmbh.de

Niederlassung Dortmund
Yakub Karakus, Leitung Fuhrpark
email: yakup.karakus@claus-gmbh.de

Was nimmt der Fahrer mit?

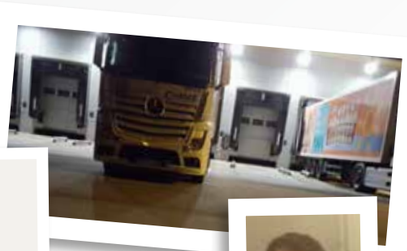
Wir bringen nicht nur Ihre bestellte Ware, wir haben Ihnen gegenüber auch eine Rücknahmepflicht für

- Papier, Karton, Folien, Rollies, grüne Boxen und Kühlboxen.
- Pfandflaschen: 2017 kamen so rund 3,8 Millionen Flaschen wieder umweltfreundlich zurück zum Hersteller.
- Europaletten: Einfaches Prinzip: Wird beim Kunden auf Palette angeliefert, ladet der Fahrer die Ware ab oder es wird eine andere leere Palette mitgenommen. Insgesamt sind pro Monat durchschnittlich ca. 6.000 Europaletten im deutschen Sprachraum im Umlauf (Lieferanten und Kunden).

Außerdem nimmt der Fahrer Ihre vorab angemeldeten Retouren mit.

LKW-FAHRER BEI CLAUS-PURAL: „MEHR ALS NUR EIN JOB!“

Montag, 12. September, 1:30 Uhr:
Mitten in der Nacht klingelt der Wecker. Aufstehen. In einer Stunde beginnt die Ladetour. Damit Azubi Sven die Lieferkette bis ins Regal nachvollziehen kann, hat er sich als „Beifahrer“ für die Tour21 angemeldet. Ein Erlebnisbericht im Acht-Stunden-Takt:



2:30 UHR — Der LKW steht vor der Rampe. Fahrer Gerd hat die Ladepapiere für 12 gepackte Rollis, das bedeutet 12 Läden anfahren.

2:45 UHR — Wir laden ein. Der Rolli für den Kunden, den wir zuletzt anfahren, geht als erster in den LKW.

3:15 UHR — Auf geht's durch die Nacht!

3:30 UHR — Ankunft beim Kunden. Ware vom Rolli absetzen, Kühlware kommt in den Kühlschrank. Das Leergut nehmen wir mit. Zuvor wird kontrolliert, ob alles zu uns gehört.

4:00 UHR — Abenteuer Straße. Passt da unser LKW durch? Super eng, aber es klappt.

4:45 UHR — Mit dem Sackkarren über die Pflastersteine. Das kostet Zeit und Kraft. Mittlerweile bin ich hellwach!

5:45 UHR — Wir stehen im Stau und verlieren Zeit. Macht nichts, wir holen wieder auf. Die nächsten Kunden sind alle in Karlsruhe.

7:30 UHR — Wie bekommen wir den Rolli über eine steile Rampe in den Laden? Schieben, drücken, schieben... mit vereinten Kräften geht es.

8:30 UHR — 45 Minuten Pause und frühstücken.

10:00 UHR — Wir parken in der Fußgängerzone. Letzter Kunde. Er bekommt den Rolli mit den Getränkekisten.

10:30 UHR — Auf dem Heimweg: Volltanken, 250 Liter Diesel gehen rein!

11:00 UHR — Ankunft beim Claus-Pural-Außenlager: Wir geben Leergut und Kartonagen aus Tour21 ab.

11:15 UHR — Zurück in der Firma. Leere Rollis kommen in den Rolliraum, Rollis mit Retouren in den Retourenraum.